

Observations du public concernant l'enquête publique relative à la demande d'autorisation d'exploiter un entrepôt logistique sur les communes d'ILLIES et SALOME

PRD – ILLIES et SALOME

Observations : **Mme Joëlle SALVAZET**

Bonjour,

Je suis inquiète de l'arrivée de ce projet et dubitative sur bien des points :

- la création d'emplois : un entrepôt logistique d'une telle grandeur ne va t-il pas être en partie automatisé ?
- l'impact économique pour le secteur : qui nous garantit que les travaux seront faits par des entreprises locales ?
- l'impact en terme de flux routiers : la RN41 est déjà saturée et la RN47 bien chargée, le dossier de concertation balaye ce problème avec la requalification de la RD141 qui sera le seul accès à la zone industrielle... Le flux supplémentaire de poids lourds et véhicules va forcément circuler sur la RN41 et / ou la RN47 !!

Sans oublier la zone d'activités qui est en train de sortir de terre à Herlies, le projet VANDENBULCKE également à Herlies, la ZAC du nouveau monde à la Bassée, la nouvelle plateforme logistique de La Poste à Douvrin... et autant de poids lourds et véhicules supplémentaires sur nos routes ...

Adieu notre belle plaine des Weppes !

Bien cordialement,

Joëlle SALVAZET

Observations : **Mme Audrey BERNARD**

Bonjour,

Je tiens à exprimer ma grande inquiétude et mon grand mécontentement quant à l'arrivée de la zone d'activités d'Illies/Salomé.

- Qu'est-il prévu en termes de gestion du trafic sur la RN41 ? La RN 41 est complètement saturée, les habitants des Weppes doivent partir avant 6h45 pour se rendre sur Lille afin de ne pas se retrouver coincés dans les bouchons. Je crains que les rues principales des villages d'Herlies et de Marquillies ne servent de voies de délestages. Les routes sont-elles prévues pour accueillir autant de véhicules ? Qu'en est-il de la sécurité de nos enfants qui traversent ces rues dans les villages chaque jour ? Des mesures de travaux et de sécurité seront-elles prises ?

- Entre la ZAC d'Illies/Salomé, la ZAC du nouveau monde de La Bassée, la ZAC d'Herlies et le projet Vandebulcke encore à Herlies, combien de camions vont exactement circuler sur la RN 41 ? Des dizaines, des centaines ou des milliers ?
- Il y a quelques années, la MEL avait pour projet de créer une autoroute passant par les Weppes. Est-il prévu que ce projet renaisse de ses cendres pour pouvoir faire circuler tous les camions de la RN 41 et ceux de la RN 47 ?
- Parlons aussi environnement, quelles garanties avons-nous que tous ces camions ne seront pas nocifs pour notre santé, surtout celle de nos enfants ?! Ces poids lourds ne seront pas électriques et la plupart de ces camions fonctionnent au gazole. La polémique est d'actualité, on nous dit que le gazole pollue alors on augmente son prix ! Ces pollueurs vont-ils payer nos impôts pour nous faire accepter leur pollution ?
- Combien de bassins de rétention sont-ils prévus pour remplacer les champs qui seront bétonnés et n'absorberont donc plus l'eau ? Quelles garanties avons-nous que nos maisons ne seront pas inondées ?
- Combien d'emplois l'entreprise qui va s'implanter va-t-elle offrir ? Plus les entrepôts sont grands et plus ils sont automatisés. Il nous faut des garanties que des emplois seront créés si une entreprise tel qu'Amazon ou Alibaba s'installe !

On peut dire ADIEU à notre Poumon Vert Lillois !

Bien cordialement,

Audrey BERNARD